



L'Automobile più Bella del Mondo.[®] ***The World's Most Beautiful Automobile.***

Comunicato stampa

PROCLAMATI AL CASTELLO SFORZESCO DI MILANO
LE PIÙ BELLE AUTOMOBILI E IL PIÙ BEL CAMION DEL 2005

Milano, 24 ottobre 2005

Venerdì 21 ottobre si è riunita nella Biblioteca Trivulziana del Castello Sforzesco di Milano la Giuria Internazionale del Premio "L'Automobile più Bella del Mondo", giunto alla tredicesima edizione, al quale si è aggiunto quest'anno quello dedicato ai camion, il primo con il concorso di Alcantara, il secondo con il concorso di Goodyear Dunlop Tires Italia. La Giuria è composta da Bruno Alfieri, Mario Bellini, Rossana Bossaglia, Fulvio Cinti, Elio Fiorucci, Heinz Mack, Vittorio Matino, Kenneth Noland, Mario Piazza, Antoine Prunet, Carlo Rivetti, Bruno Sacco e Massimo Vignelli.

Nella Piazza d'Armi erano schierati coupé, spider, berline, ammiraglie, city-car, fuoristrada, SUV e super-car creati quest'anno da Alfa Romeo, Aston Martin, Audi, Bentley, BMW, Chevrolet, Chrysler, Citroën, Fiat, Fulda, Jaguar, Jeep, Lamborghini, Land Rover, Lexus, Mercedes-Benz, Nissan, Peugeot, Pininfarina, Porsche, Renault, Seat, Skoda, Studiotorino, Toyota e Volkswagen; nella Piazza del Cannone erano allineate le motrici di Iveco, Mercedes-Benz, Renault e Volvo.

La Giuria, dopo un approfondito esame dei nuovi modelli di automobili e delle nuove motrici di TIR, ha proclamato vincitori: per la categoria City-car e automobili piccole la Toyota Aygo con 14 punti (seconda con 9 punti la Citroën C1); per le Berline medie due volumi la Fiat Grande Punto con 18 punti (seconda la Renault Clio III con 6 punti); per le Berline medie tre volumi la Alfa Romeo 159 con 16 punti (seconda la BMW Serie 3 con 9 punti); per le Berline grandi la Citroën C6 con 20 punti (seconda la Lexus GS 300 con 5 punti); la Daimler Super Eight con 10 punti per le Limousine (seconda con 9 punti la Mercedes-Benz Classe S); la BMW Z4 Coupé con 10 punti per i Coupé e i coupé-cabriolet (seconda con 8 punti la Peugeot 307 CC); per le Sports car la Lamborghini Gallardo Spyder con 13 punti (seconda la Aston Martin V8 Vantage con 11); per le Station Wagon la Audi A6 Avant con 8 punti (seconda con 7 punti la BMW Serie 3 Touring); per le Vetture multifunzionali la Nissan Murano con 15 punti (seconda la Nissan Pathfinder con 4); infine la Range Rover Sport con 18 punti per i Fuoristrada. La Peugeot 1007 ha ottenuto un Premio speciale per il design innovativo, mentre tre Premi speciali sono stati assegnati rispettivamente alla Mercedes-Benz Maybach Exelero per la ricerca di stile, alla Pininfarina Birdcage 75th per la qualità del concept car e alla RK Spyder dello Studiotorino di Alfredo Stola per il rilancio dello spirito della GT personalizzata. La più bella motrice del 2005 è risultata la Renault Magnum con 13 punti (seconda la Volvo FH16 550 CV "Black Metal" con 10 punti).

La Giuria Internazionale ha inoltre deciso all'unanimità di assegnare un Premio speciale a Patrick le Quément per la straordinaria qualità formale delle automobili e dei camion disegnati dal Technocentre Renault da lui diretto.

I premi verranno consegnati il 3 marzo 2006 alla Triennale di Milano nel quadro del Car Design Day dedicato all'automobile del futuro.

(fine)

C.s. 3/2005

Automobilia S.r.l.
Via Alberto Mario, 16 I - 20149 Milano
tel. (+39) 0248021671-428-481 fax (+39) 0248194968
automobilia@tin.it
<http://www.carbooksautomobilia.it>